

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа
Основание для разработки Программы	1. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы и его местонахождение	Администрация Артинского городского округа. Адрес: 623340, Свердловская область, р.п. Арти, ул. Ленина, д. 100.
Разработчик Программы и его местонахождение	Генеральный подрядчик: Общество с ограниченной ответственностью «Дорожный консалтинг». Адрес: 620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 2, офис 37. Субподрядчик: Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дорожный научно-исследовательский центр». Адрес: 620014, г. Екатеринбург, ул. Юмашева, д. 7, офис 201.

Цели Программы	<ol style="list-style-type: none">1. Обеспечение развития систем и объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения Артинского городского округа согласно Генеральному плану Артинского городского округа.2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и организаций.3. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц на территории Артинского городского округа.4. Улучшение экологической обстановки на территории Артинского городского округа.
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none">1. Анализ социально-экономического развития Артинского городского округа, анализ и динамика развития транспортной инфраструктуры.2. Формирование прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и грузов на территории Артинского городского округа.3. Определение вариантов развития транспортной инфраструктуры.4. Уточнение принятых направлений развития транспортной инфраструктуры в соответствии с планами территориального и социально-экономического развития

	<p>Артинского городского округа.</p> <p>5. Прогноз и ранжирование потребностей развития транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и прогнозными возможностями бюджета Артинского городского округа и других источников финансирования мероприятий Программы.</p> <p>6. Обоснование перечня и количественного уровня целевых характеристик развития транспортной инфраструктуры, которые должны быть достигнуты на каждом этапе реализации Программы.</p> <p>7. Обоснование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих достижение целевых показателей.</p> <p>8. Определение источников финансирования мероприятий программы на весь период Программы.</p> <p>9. Улучшение экологической обстановки на территории Артинского городского округа.</p>
--	--

<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>1. Целевые показатели реализации комплексных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков:</p> <ul style="list-style-type: none">- Доля организации регулирования дорожного движения вблизи образовательных учреждений;- Количество дорожных знаков;- Площадь нанесенной разметки;- Протяженность пешеходного ограждения;- Протяженность пешеходного перехода;- Протяженность тротуаров;- Количество светофорных объектов Т.7;- Количество искусственных дорожных неровностей. <p>2. Целевые показатели реализации комплексных мероприятий по развитию сети автомобильных дорог Артинского городского округа:</p> <ul style="list-style-type: none">- Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием;- Протяженность автомобильных дорог общего пользования с
--	---

	<p>усовершенствованным покрытием;</p> <ul style="list-style-type: none">- Протяженность автомобильных дорог общего пользования с переходным покрытием;- Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием;- Протяженность региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием;- Протяженность региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием;- Протяженность региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с переходным покрытием;- Протяженность региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с грунтовым покрытием;- Протяженность муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием;- Протяженность муниципальных автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием;- Протяженность муниципальных автомобильных дорог с переходным
--	--

	<p>покрытием;</p> <ul style="list-style-type: none">- Протяженность муниципальных автомобильных дорог с грунтовым покрытием;- Протяженность бесхозных автомобильных дорог с твердым покрытием;- Протяженность бесхозных автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием;- Протяженность бесхозных автомобильных дорог с переходным покрытием;- Протяженность бесхозных автомобильных дорог с грунтовым покрытием;- Общая протяженность построенных и отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования. <p>3. Целевые показатели реализации мероприятий по развитию транспорта общего пользования Артинского городского округа:</p> <ul style="list-style-type: none">- Количество населенных пунктов, обеспеченных общественным пассажирским транспортом;- Количество маршрутов регулярных пассажирских перевозок;- Количество автобусов, обслуживающих маршруты регулярных пассажирских перевозок.
--	--

	Значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры представлены в приложении 1 .
Сроки и этапы реализации Программы	1 этап реализации: 2017 – 2021 гг. 2 этап реализации: 2022 – 2031 гг. 3 этап реализации: 2032 – 2040 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Запланированные в Программе мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа направлены на реализацию следующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none">- Оснащение участков улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями.- Обустройство тротуаров вблизи образовательных организаций.- Модернизация нерегулируемых переходов, в том числе средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, дорожными знаками, дорожной разметкой и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.- Развитие улично-дорожной сети в населенных пунктах Артинского городского округа

	<p>округа.</p> <ul style="list-style-type: none">- Развитие транспортного коридора Красноуфимск – Арти – Касли с выходом на федеральную автодорогу М5 «Урал».- Развитие транспортного коридора Уфа – Нижние Серьги – Екатеринбург.- Развитие транспортного коридора Нижние Серги – Михайловск – Арти – Красноуфимск с выходами на федеральную автодорогу Екатеринбург – Пермь.- Развитие транспортных направлений в Башкирию: Арти – Средний Бугалыш, Арти – Кургатово, Арти – Юлаево.- Строительство выхода в северном направлении в Ачитский район от д. Журавли.- Строительство автомобильной дороги с. Азигулово - с. Курки.- Строительство обхода с. Сажино на направлении Арти – Средний Бугалыш (Башкирия), обходов с. Багышково и д. Артя – Шигири на направлении Уфа – Нижние Серги – Екатеринбург.- Строительство и капитальный ремонт подъездов к населенным пунктам: д. Волково, с. Соколята, д. Черепаново, п. Усть-Югуш, д. Багышково.
--	---

- Строительство и капитальный ремонт региональных или межмуниципальных и муниципальных мостов.

- Развитие сети автобусного сообщения со всеми населенными пунктами численностью свыше 15 человек.

Мероприятия по организации дорожного движения в Артинском городском округе разработаны в Программе на 1 этап реализации: 2017 – 2021 гг. Мероприятия по организации дорожного движения в Артинском городском округе на 2 (2022 – 2031 гг.) и 3 (2032 – 2040 гг.) этап реализации разработаны в «Проектах организации дорожного движения на территории Артинского городского округа».

Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту муниципальных автомобильных дорог разработаны в Программе на 1 (2017 – 2021 гг.) и 2 (2022 – 2031 гг.) период реализации. На перспективу после 2032 года мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту муниципальных автомобильных дорог должны быть сформированы на основании текущего транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, полученное на основе проведения плановых диагностических работ.

Объемы и источники финансирования Программы

1. Реестр капитальных затрат по реализации мероприятий по организации и повышению безопасности дорожного движения в Артинском городском округе

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб. (в ценах на 1 кв. 2017 г. без НДС)					
		этапы реализации:					
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	Местный бюджет	4,6247	6,0938	4,3527	75,9574	10,1190	10,8375
ВСЕГО		4,6247	6,0938	4,3527	75,9574	10,1190	10,8375

2. Реестр капитальных затрат по строительству, реконструкции и капитальному ремонту региональных или межмуниципальных автомобильных дорог на территории Артинского городского округа

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб. (в ценах на 1 кв. 2017 г. без НДС)			
		этапы реализации:			
		2017 - 2021 гг.	2022 - 2031 гг.	2032 - 2040 гг.	2017 - 2040 гг.
1	Областной бюджет	942,499	1 918,865	4 041,335	6 902,699
ВСЕГО		942,499	1 918,865	4 041,335	6 902,699

3. Реестр капитальных затрат по строительству, реконструкции и капитальному

ремонту муниципальных автомобильных дорог на территории Артинского городского округа

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб. (в ценах на 1 кв. 2017 г. без НДС)						
		этапы реализации:						
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 - 2031 гг.	2017 - 2031 гг.
1	Областной бюджет	19,600	26,424	26,424	0	0	0	72,449
2	Местный бюджет	12,6526	5,9073	5,8973	78,7885	16,0000	72,0430	191,289
ВСЕГО		32,2526	32,3317	32,3217	78,7885	16,0000	72,0430	263,738

4. Реестр капитальных затрат по строительству, капитальному ремонту и ремонту мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования на территории Артинского городского округа

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб. (в ценах на 1 кв. 2017 г. без НДС)			
		этапы реализации:			
		2017 - 2021 гг.	2022 - 2031 гг.	2032 - 2040 гг.	2017 - 2040 гг.
1	Областной бюджет	237,994	246,739	201,134	685,867
2	Местный бюджет	12,526	12,9863	10,586	36,098
ВСЕГО		250,520	259,725	211,720	721,965

<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>При реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятий по повышению безопасности дорожного движения ожидается снижение аварийности на автомобильных дорогах Артинского городского округа, а также уменьшение числа людей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Реализация мероприятий по развитию транспорта общего пользования позволит к 2021 году обеспечить пассажирским транспортом 55 населенных пунктов Артинского городского округа.</p> <p>Реализация мероприятий по развитию сети автомобильных дорог Артинского городского округа до 2040 г. позволит достичь следующие показатели:</p> <ul style="list-style-type: none">- Увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования на 6% или на 54,12 км от показателя 2017 г.;- Увеличить общую протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием на 17% или на 112,935 км, в том числе с усовершенствованным покрытием увеличить на 65 % или на 200,991 км от показателя 2017 г.- Уменьшить протяженность автомобильных дорог с переходным покрытием на 24 % или на 88,056 км от показателя 2017 г.- Уменьшить протяженность автомобильных дорог с грунтовым покрытием на 27 % или на 58,815 км от показателя 2017 г.
---	--

	<ul style="list-style-type: none">- Перевести до 2021 года все бесхозные дороги общей протяженностью 71,51 км в муниципальную собственность.- Построить и отремонтировать 28 мостов на региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорогах общей протяженностью 610,10 п.м. <p>Реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа позволят достичь следующих эффектов:</p> <ul style="list-style-type: none">- сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;- уменьшение затрат времени в пути;- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом. <p>На основании расчетов социально-экономической эффективности реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа позволит достичь следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none">- Показатели эффективности по развитию улично-дорожной сети Артинского городского округа на период 2017–2021 гг. обеспечивают величину чистого
--	---

дисконтированного дохода – 682,1627 млн. руб. Срок окупаемости данного сценария составляет 8,8 лет с начала инвестирования.

- Показатели эффективности по развитию улично-дорожной сети Артинского городского округа на период 2022–2031 гг. обеспечивают величину чистого дисконтированного дохода – 1195,8015 млн руб. Срок окупаемости данного сценария составляет 9,4 года с начала инвестирования.

- Показатели эффективности по развитию улично-дорожной сети Артинского городского округа на период 2032–2040 гг. обеспечивают величину чистого дисконтированного дохода – 4377,3072 млн руб. Срок окупаемости данного сценария составляет 10,5 лет с начала инвестирования.

Мероприятия, предлагаемые по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа на этапы реализации: 2017–2021 гг., 2022–2031 гг., 2032–2040 гг. удовлетворяют требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением средств государственного бюджета.

<p>Система организации контроля за реализацией Программы</p>	<p>Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников Программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий Программы.</p> <p>Ответственным исполнителем является заместитель Главы Администрации Артинского городского округа.</p> <p>Исполнителями мероприятий Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none">- Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации Артинского городского округа;- Главы поселковой и сельских администраций. <p>К исполнению мероприятий Программы по согласованию привлекаются функциональные отраслевые органы Администрации Артинского городского округа.</p> <p>Ответственный исполнитель Программы:</p>
---	---

- осуществляет координацию деятельности по реализации Программы;
- обеспечивает взаимодействие участников Программы;
- ежегодно запрашивает у Исполнителей Программы информацию о ходе исполнения мероприятий Программы, а также информацию о поступлении и расходовании финансовых средств, проводит анализ и обобщение результатов их деятельности;
- в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию Программы;
- с учетом выделяемых ежегодно на реализацию программы средств распределяет их по программным мероприятиям.

Потребность в дополнительных кадрах для данной сферы не требуется. Реализация мероприятий программы реализуется в рамках договорных отношений и муниципальных контрактов.

Приложение 1 – Значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

1. Целевые показатели реализации комплексных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Базовое значение целевого показателя на начало реализации программы	Значение целевого показателя реализации муниципальной программы (нарастающим итогом)					
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1. Доля организации регулирования дорожного движения вблизи образовательных учреждений	%	100	100	100	100	100	100	100
2. Количество дорожных знаков	шт.	37	37	185	185	185	185	185
3. Площадь нанесенной разметки	м ²	24	24	36	237	237	237	237
4. Протяженность пешеходного ограждения	м	0	470	470	9958	9958	9958	11966
5. Протяженность пешеходного перехода	м	320	320	5740	5740	5740	5740	5990
6. Протяженность	м	0	1590	48946	48946	48946	48946	48946

тротуаров								
7. Количество светофорных объектов Т.7	шт.	0	11	11	11	41	61	81
8. Количество искусственного освещения	шт.	37	37	37	58	58	59	59
9. Количество искусственных дорожных неровностей	шт.	0	1	1	18	19	21	22

2. Целевые показатели реализации комплексных мероприятий по развитию сети автомобильных дорог Артинского городского округа

2.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Вид дорог	Общее протяжение, км				Изменение протяженности автодорог на 2040 г. по отношению к 2017 г., %
		2017 г.	2021 г.	2031 г.	2040 г.	
1	Автомобильные дороги общего пользования на территории Артинского городского округа	888,995	888,995	894,495	943,115	6
1.1	с твердым покрытием	671,008	684,853	710,718	783,943	17
1.2	в т. ч. с усовершенствованным покрытием	310,201	354,786	428,292	511,192	65
1.3	в т. ч. с переходным покрытием	360,807	330,067	282,426	272,751	-24
1.4	грунтовые	217,987	204,142	183,777	159,172	-27

2	Региональные или межмуниципальные	413,684	413,684	416,684	461,804	12
2.1	с твердым покрытием	375,827	381,172	385,037	433,662	15
2.2	в т. ч. с усовершенствованным покрытием	274,376	302,961	338,967	379,367	38
2.3	в т. ч. с переходным покрытием	101,451	78,211	46,070	54,295	-46
2.4	грунтовые	37,857	32,512	31,647	28,142	-26
3	Муниципальные	403,801	475,311	477,811	481,311	19
3.1	с твердым покрытием	270,441	303,681	325,681	350,281	30
3.2	в т. ч. с усовершенствованным покрытием	26,430	51,825	89,325	131,825	399
3.3	в т. ч. с переходным покрытием	244,011	251,856	236,356	218,456	-10
3.4	грунтовые	133,360	171,630	152,130	131,030	-2
4	Бесхозные	71,510	0,000	0,000	0,000	-100
3.1	с твердым покрытием	24,740	0,000	0,000	0,000	-100
3.2	в т. ч. с усовершенствованным покрытием	9,395	0,000	0,000	0,000	-100

2.2. Общая протяженность построенных и отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования

Общая протяженность построенных и отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа	Этапы реализации		
	2017 – 2021 гг.	2022 – 2031 гг.	2032 – 2040 гг.
Региональные или межмуниципальные мосты, п.м.	180,60	174,80	55,90
Муниципальные мосты, п.м.	27,00	64,90	106,90
Всего, п.м.	207,60	239,70	162,80

3. Целевые показатели реализации мероприятий по развитию транспорта общего пользования Артинского городского округа

Целевые показатели	Этап реализации: 2017 – 2021 гг.
1. Количество населенных пунктов, обеспеченных общественным пассажирским транспортом, ед.	55
2. Количество маршрутов регулярных пассажирских перевозок, в том числе:	16
- пригородных, ед.	13
- городских (по р.п. Арти), ед.	3
3. Количество автобусов, обслуживающих маршруты регулярных пассажирских перевозок, в том числе:	30
- автобусы большого класса, ед.	2
- автобусы среднего класса, ед.	3
- автобусы малого класса, ед.	25